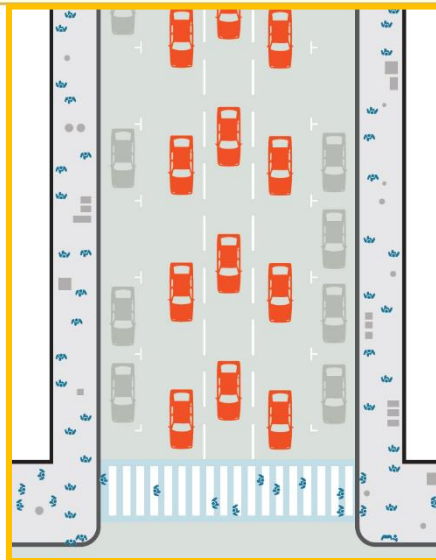
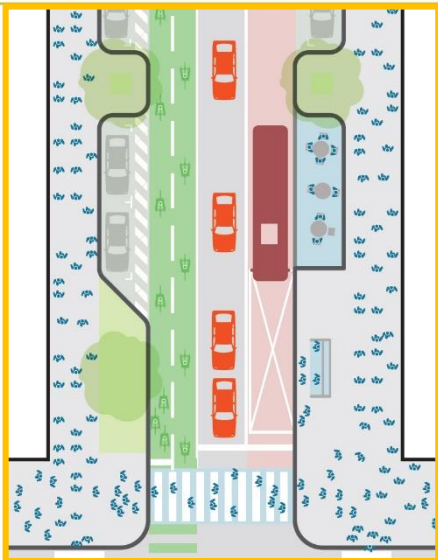




معیار انسان محور به تمامی شیوه‌های حمل و نقلی سرویس می‌دهند. لذا معیار انسان محور فقط یک ایده تخیلی نیستند بلکه یک شیوه بهینه جابه‌جایی هستند. از مهمترین ویژگی این معیار می‌توان به افزایش ظرفیت معیار اشاره کرد.

"مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهیافت"



خیابان‌های چند مودی (multimodal streets)

- خیابان‌های چند مودی به مردم بیشتری خدمت می‌کنند.

در دهه‌های اخیر، فضای محدود معابر شهری باید طیف گسترده‌ای از سفرهای حمل و نقلی را در خود جای دهند، از جمله این سفرها می‌توان به سفر شخصی توسط خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و پیاده اشاره کرد. با توجه به اینکه تمامی این سفرها در کنار هم انجام می‌شوند، احتمال بروز تعارضات وجود دارد. لذا در بسیاری از مناطق پر تقاضای شهری در اکثر نقاط جهان، معابر شهری با کاربری‌های مختلط را جهت جابه‌جایی راحت طراحی کرده‌اند. همچنین جهت پاسخگویی به تقاضای روبه رشد استفاده از شیوه‌های حمل و نقل پاک و به طور کلی بهبود ایمنی برای کاربران غیرموتوری خیابان‌ها، باید زیرساخت‌هایی طراحی شوند. در راستای این اهداف، معابر شهری باید طوری طراحی شوند که شیوه‌های مختلف حمل و نقلی را برای کاربران خود فراهم کنند.

خیابان‌های چند مودی علاوه بر افزایش ظرفیت خیابان‌ها، به مردم گزینه‌هایی برای سفر ایمن، جذاب و راحت با پای پیاده، دوچرخه و همچنین وسایل نقلیه موتوری ارائه می‌دهند.

خیابان چند مودی

خیابان خودرو محور

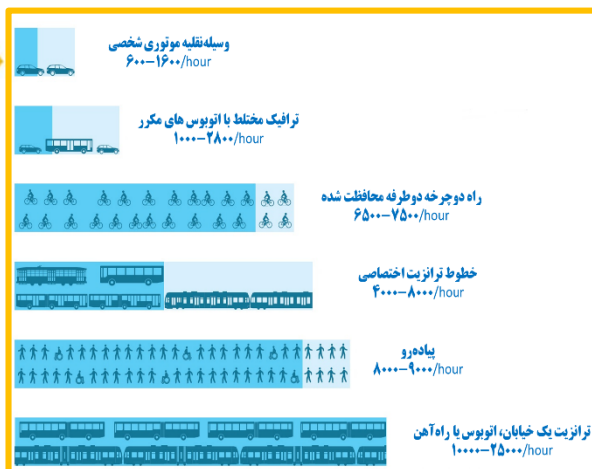
• در خیابان چند مودی، ظرفیت خیابان با تخصیص متعادل تر فضا بین حالت‌ها افزایش می‌یابد. این توزیع مجدد فضا امکان فعالیت‌های غیرحرکتی مختلف مانند مکان‌های نشستن و استراحت، ایستگاه‌های اتوبوس و همچنین درختان، کاشت و سایر استراتژی‌های زیرساخت سبز را فراهم می‌کند. تصاویر، ظرفیت یک خط با عرض ۳ متر (با عرض معادل) را با حالت‌های مختلف در شرایط اوج با عملیات عادی نشان می‌دهد.

• در خیابان‌های خودرو محور بیشتر فضا به وسایل نقلیه موتوری شخصی، اعم از در حال حرکت یا پارک شده اختصاص داده می‌شود. در این معابر پیاده‌روها دارای تیرهای برق، تیرهای چراغ خیابان و میلمان شهری هستند که مسیر پیاده‌روی را به کمتر از ۳ متر کاهش می‌دهند. این امر موجب به کاهش ظرفیت معابر می‌شود.

ظرفیت خیابان‌های انسان محور در مقایسه با خودرو محور

در خیابان‌های چندمندی افراد بیشتری جابه‌جا می‌شوند. تغییر کاربری فضای خیابان برای حالت‌های سفر کارآمدتر، ظرفیت کل خیابان را افزایش می‌دهد و در عین حال وسایل نقلیه موتوری شخصی را کاهش می‌دهد. این امر زمان صرف‌شده برای رفت و آمد را کاهش می‌دهد و در نتیجه زمان مولد را افزایش می‌دهد که به رشد اقتصادی کمک می‌کند.

ظرفیت ساعتی خیابان انسان محور	ظرفیت ساعتی خیابان خودرو محور
4,500/h x2 = 9,000 people/h 1,100/h x3 = 3,300 people/h 0 x2 = 0 people/h	8,000/h x2 = 16,000 people/h 7,000/h x1 = 7,000 people/h 6,000/h x1 = 6,000 people/h 1,100/h x1 = 1,100 people/h 0 x1 = 0 people
ظرفیت کل 30,100 people/h	ظرفیت کل 12,300 people/h



تصویر مقابل ظرفیت ساعتی یک خط با عرض ۳ متر را با حالت‌های مختلف در شرایط اوج با عملکرد عادی نشان می‌دهد. محدوده‌ها به نوع وسایل نقلیه، زمان‌بندی علائم راهنمایی و رانندگی، عملکرد و میانگین اشغال مربوط می‌شود.